KREBS
Parking Systems

MANUAL DO USUÁRIO
TRIOPARK®

TRIOPARK® KREBS – Manual do Usuário v1.0
Copyright © 2014 - KREBSFER Industrial Ltda.
Proibida a reprodução total ou parcial, sem autorização
expressa da KREBSFER Industrial.

KREBS Parking Systems
Uma empresa do Grupo KREBS
KREBSFER Industrial Ltda.
CNPJ 59.106.989/0001-65
Fone: 19 3119-4000

Introdução

Bem vindo a KREBS

Parabéns por adquirir o TRIOPARK® KREBS, um produto desenvolvido com a garantia de qualidade KREBS, uma empresa baseada em tradição, inovação e ousadia, desde 1966. O produto que você adquiriu foi rigorosamente testado para oferecer a você segurança e facilidade de uso.

Por isso, é de fundamental importância que você dedique tempo para a leitura e completa compreensão das informações contidas neste manual antes de iniciar a operação de seu TRIOPARK®. Isso permitirá a você operar o produto de maneira correta e segura tanto para você quanto para terceiros.

Seja bem vindo a KREBS Parking Systems e boa leitura!

Símbolos

O sistema de mensagens deste manual utiliza sinais gráficos para chamar atenção em áreas que apresentam informações sobre situações potencialmente perigosas ou que requerem atenção especial.

Indica uma situação de grave perigo que, se não evitada, irá resultar em lesões graves ou risco de morte.

Indica uma situação potencialmente perigosa que deve ser evitada para não resultar em lesões.

Utilizado para apresentar um informação adicional relevante a manutenção ou instrução de uso e que pode ser aprofundada ou verificada por outros meios ou manuais.

Este símbolo indica perigo de esmagamento. O duplicador possui partes móveis que podem causar lesões graves. Mantenha mãos e pés afastados.

Risco de choque elétrico. O equipamento é conectado a corrente elétrica, desligue-o da energia sempre que for necessário fazer algum reparo ou manutenção.

Risco de queda de objetos/plataforma. Certifique-se de que a plataforma está firmemente estacionada ou completamente abaixada ao nível do solo.

Mangueira hidráulica e cilindros sob pressão. Manuseie com cuidado.

Regras de Segurança

- Leia e compreenda todas as instruções deste manual e guarde-o para futuras referências;
- Não opere o TRIOPARK® quando estiver cansado, doente ou sob influência de alguma substância química que possa alterar sua percepção ou controle motor;
- Mantenha uma distância segura das partes móveis do triplicador para evitar lesões. Mantenha pés e mãos afastados de superfícies móveis;
- Não opere o equipamento se pessoas ou animais estiverem na trajetória das plataformas;
- Não opere o equipamento se os veículos superiores não estiverem corretamente posicionados na plataforma, desligados e com o freio de estacionamento acionado;
- Não opere o equipamento se o veículo inferior estiver na trajetória das plataformas;
- Use o TRIOPARK® apenas para o fim a que ele foi desenvolvido, este equipamento não deve ser usado como plataforma elevatória, escada ou elevador para pessoas ou animais.
- Este equipamento é designado exclusivamente para o uso com veículos dentro das especificações de capacidade;
- Toda a manutenção ou reparo no equipamento deve ser feita por pessoal treinado e habilitado e com o equipamento desligado da energia elétrica e baixado;
- Não permita que crianças operem o equipamento em hipótese alguma;
- Mantenha o equipamento corretamente lubrificado e livre de sujeira e ferrugem;

- Não ultrapasse a capacidade máxima de carga do equipamento; tentar levantar veículos com peso superior ao indicado pode causar o tombamento do veículo e do equipamento, além de lesões ou mesmo a morte de pessoas próximas;

- Somente opere o equipamento após compreender completamente o manual e ter sido treinado pelos técnicos de instalação;

- A velocidade de descida não pode ultrapassar a velocidade de 15cm/s, chame o serviço técnico se notar uma velocidade de descida excessiva;

- Mantenha a chave de segurança em local protegido e longe do alcance de crianças, nunca deixa a chave na caixa de controle quando o equipamento não estiver operando.

- Nunca lave veículos sobre a plataforma.

- Nunca se afaste do comando enquanto o sistema estiver em funcionamento.

- Sempre certifique-se de que as travas de seguranças estão livres durante a descida das plataformas. Há o risco de queda / tombamento dos veículos caso a descida seja acionada com as travas na posição de travamento.

Conheça seu TRIOPARK®

O TRIOPARK® KREBS é um sistema modular capaz de triplicar verticalmente as vagas de estacionamento para veículos.

São fabricados em aço, nylon e outros materiais especialmente desenvolvidos; que são cortados, dobrados e soldados em sistemas automatizados, o que lhes garante uniformidade construtiva e de montagem.

Todos os equipamentos recebem revestimento de zinco metálico, através do processo de galvanização a fogo. Este sistema proporciona grande resistência a riscos, arranhões e a ações do clima, tornando o equipamento resistente a ambientes onde há maior corrosão, como em cidades litorâneas, ou estacionamentos abertos, em que os veículos são acomodados sem cobertura.

A operação do equipamento é feita através de botoeira posicionada à frente do equipamento; o controle dos movimentos é realizado eletronicamente, através de placa tipo “PLC”.

Além disso, é possível compor vários TRIOPARK®s com compartilhamento das colunas centrais, o que diminui o espaço necessário e gastos de instalação e manutenção.

Especificações Técnicas

a. **Colunas estruturais de sustentação**: estruturas com viga “w”, dimensionadas para trabalhar com plena segurança dentro de sua capacidade de carga máxima de 2.000kg por plataforma;

b. **Plataforma superior**:

c. **Plataforma inferior**;

d. **Alavanca de controle das travas de segurança**: retrai as travas de segurança das colunas de maneira a liberar a descida das plataformas.

e. **Botoeira de comando com chave de segurança**: apresenta botões de subida e descida das plataformas e parada de emergência. Além disso, conta com chave de segurança para impedir o acionamento indevido.

f. **Travas de segurança**: mantêm a segurança do equipamento evitando quedas

em caso de panes. Têm capacidade para suportar todo o peso do conjunto plataforma/veículo com margem de segurança.

g. **Pistão e cilindro**;

h. **Caixa de comando e Unidade hidráulica**.

Equipamentos de Segurança

O TRIPARK® conta com sistemas de segurança redundantes para garantir uma operação segura e eficaz.

Válvula de Ruptura da Mangueira

Impede vazamentos em caso de rompimento da mangueira hidráulica.

Chave de Segurança

Em posição estratégica junto a botoeira de acionamento, a chave evita o acionamento indevido do equipamento.

Nunca deixe a chave de segurança inserida na botoeira quando o equipamento não estiver sendo acionado. Sempre volte a chave para a posição travada, retíre-a e guarde-a em local seguro.

Botão de Parada de Emergência

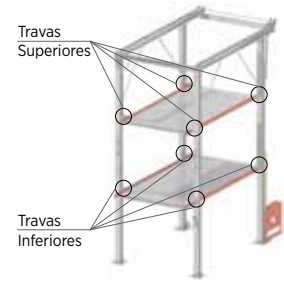
Junto dos botões de subida e descida na botoeira você encontra o botão de parada de emergência que, quando acionado, pára o movimento das plataformas.

Travas de Segurança

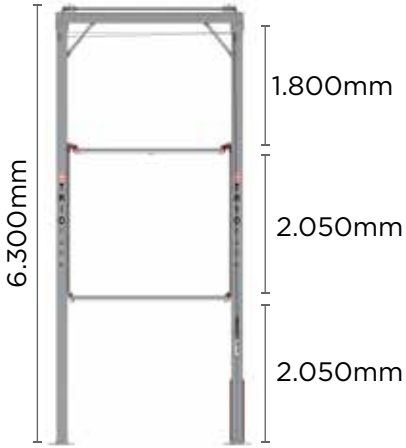
São localizadas nas colunas em em duas posições, em conjunto com o pino de segurança da plataforma superior são capazes de suportar a carga do equipamento, impedindo a descida das plataformas.

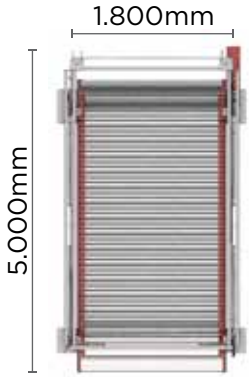
Nunca desça o equipamento com as travas de segurança acionadas e sempre verifique que os pinos de segurança estão livres durante o trajeto da plataforma superior. A não observância desta advertência pode causar o tombamento do veículo e lesões graves ou morte do operador ou terceiros.

Localização das Travas de Segurança



Especificações & Dimensões





Características do Equipamento	
Capacidade Máxima na Plataforma	2.000kg
Comprimento	5.000mm
Largura (centro coluna)	2.500mm
Altura	6.300mm
Vão Livre Inferior	2050mm
Vão Livre Médio	2050mm
Vão Livre Superior	1800mm
Peso	2210kg
Consumo	2x 1,5cv 1.100W
Motor	220V mono / trifásico 380V trifásico
Tempo de Elevação Aproximado	58s (por posição na plataforma)
Velecidade de Descida	ajustável
Valores calculados em condições ideais e para apenas um módulo do equipamento. Valores como consumo, motor, tempo de elevação, dentre outros, podem variar de acordo com condições escolhidas no projeto.	

A Krebs Parking Systems, reserva-se ao direito de alterar ou aperfeiçoar o projeto, incrementar novas tecnologias, retirar ou adicionar quaisquer peças, elementos ou componentes presentes ao sistema ora instalado, a qualquer tempo e sem aviso prévio, não envolvendo isto quaisquer responsabilidades ou compromissos com os clientes de produtos anteriormente fabricados.

Operação

Veículos não podem exceder a capacidade máxima de carga do equipamento.

Mantenha a plataforma livre de qualquer objeto que não seja o veículo e utilize sempre o veículo descarregado. Há o risco de tais objetos ou a carga do veículo cair sobre pessoas ou animais causando sérias lesões.

Posicionando o veículo na plataforma

Certifique-se de que a área de levantamento esteja livre de pessoas, animais ou outros objetos.

Certifique-se de que a rampa esteja completamente na posição inferior e alinhada com o solo.

Mantenha apenas o motorista no interior do veículo.

1. Manobre o veículo de forma a posicioná-lo na plataforma de maneira centralizada.
2. Desligue o veículo.
3. Acione o freio de estacionamento e mantenha o veículo engrenado (veículos com câmbio manual) ou na posição de estacionamento P (veículos com câmbio automatizado).
4. Saia do veículo.
5. Verifique se as rodas do veículo encontram-se centralizadas na plataforma do TRIOPARK® KREBS.

Subida do veículo superior

Nunca permita que o veículo seja levantado com pessoas ou animais em seu interior.

Certifique-se de que não há pessoas, animais ou objetos na trajetória da plataforma.

Apenas o operador deve ficar próximo do equipamento.

1. Posicione-se a frente do triplicador, próximo a botoeira de comando mantendo uma distância segura das trajetórias das partes móveis.

Atente para que seus pés e mãos estejam a uma distância segura das partes móveis potencialmente perigosas.

2. Insira a chave de segurança na botoeira e gire-a no sentido horário para liberar os comandos de acionamento.

3. Pressione e mantenha o botão de subida pressionado até que o pino de segurança da plataforma superior ultrapasse as travas de segurança inferiores.

Por medida de segurança, o equipamento só se movimenta enquanto o botão estiver completamente pressionado.

É de fundamental importância o correto posicionamento da plataforma superior em relação as travas de segurança inferiores nesta primeira posição do TRIOPARK®. A direfença entre o pino de segurança da plataforma superior e as travas de segurança não deve ultrapassar 5cm.

4. Movimente a chave de segurança no sentido anti-horário, remova-a e guarde em local seguro.

Posicionando o veículo do meio

Ao posicionar o veículo que ocupará a posição média do TRIOPARK® preceda como as instruções abaixo.

Certifique-se de que a área de levantamento esteja livre de pessoas, animais ou outros objetos.

Certifique-se de que a plataforma inferior esteja completamente alinhada com o solo.

Fique atento a altura do veículo em relação a plataforma superior para que não haja colisão.

Mantenha apenas o motorista no interior do veículo.

1. Manobre o veículo de forma a posicioná-lo na plataforma de maneira centralizada.

2. Desligue o veículo.

3. Acione o freio de estacionamento e mantenha o veículo engrenado (veículos com câmbio manual) ou na posição de estacionamento P (veículos com câmbio automatizado).

4. Saia do veículo.

5. Verifique se as rodas do veículo encontram-se centralizadas na plataforma do TRIOPARK® KREBS.

Subida do veículo do meio

Nunca permita que o veículo seja levantado com pessoas ou animais em seu interior.

Certifique-se de que não há pessoas, animais ou objetos na trajetória da plataforma.

Apenas o operador deve ficar próximo do equipamento.

1. Posicione-se a frente do triplicador, próximo a botoeira de comando mantendo uma distância segura das trajetórias das partes móveis.

Atente para que seus pés e mãos estejam a uma distância segura das partes móveis potencialmente perigosas.

2. Insira a chave de segurança na botoeira e gire-a no sentido horário para liberar os comandos de acionamento.

3. Pressione e mantenha o botão de subida pressionado até que o pino de segurança da plataforma superior ultrapasse as travas de segurança superiores.

Por medida de segurança, o equipamento só se movimenta enquanto o botão estiver completamente pressionado.

É de fundamental importância o correto posicionamento da plataforma superior em relação as travas de segurança superiores nesta segunda posição do TRIOPARK®. A direfença entre o pino de segurança da plataforma superior e as travas de segurança não deve ultrapassar 5cm.

4. Movimente a chave de segurança no sentido anti-horário, remova-a e guarde em local seguro.

Posicionando o veículo inferior

Ao posicionar o veículo inferior fique atento aos limites do veículo, bem como retrovisores ou objetos que estão além deste limite.

Fique atento a altura do veículo em relação a plataforma inferior para que não haja colisão.

1. Manobre o veículo inferior tomando cuidado para não atingir o triplicador.

2. Posicione o veículo de forma centralizada.

3. Desligue o veículo.

4. Acione o freio de estacionamento e mantenha o veículo engrenado (veículos com câmbio manual) ou na posição de estacionamento P (veículos com câmbio automatizado).

5. Saia do Veículo.

Removendo o veículo inferior

1. Manobre o veículo para retirá-lo da área do triplicador atentando para que ele fique completamente longe da plataforma e sua trajetória.

Ao manobrar o veículo na saída do equipamento, observe os partes do mesmo para evitar danos ao veículo ou ao equipamento.

Abaixando as plataformas

1. Verifique que não há pessoas, animais ou objetos na trajetória da plataforma, dos braços ou outras partes móveis do equipamento.

Nunca permita que objetos, animais, pessoas ou membros de seu corpo permaneçam apoiados no equipamento ou em áreas da trajetória das partes móveis. Podem ocorrem sérias lesões e esmagamento.

2. Insira a chave de segurança na botoeira e gire-a no sentido horário para liberar os comandos de acionamento.

3. Pressione o botão de subida até que as travas de segurança estejam livres.

4. Puxe a alavanca de segurança até o final de seu curso e verifique que os quatro pinos de segurança da plataforma superior estão liberados de suas respectivas

travas de segurança.

5. Mantenha a alavança puxada e pressione e mantenha o botão de descida pressionado para iniciar a descida da plataforma.

Mantenha a alavanca totalmente puxada até que os pinos de segurança da plataforma superior tenham ultrapassado completamente as respectivas travas de segurança. Caso haja possível travamento de algum dos pinos, libere imediatamente o botão de descida! Sob o risco de tombamento do veículo e sérias lesões ao veículo, operador ou terceiros.

6. Libere o botão imediatamente após a plataforma alinhar-se com o solo.

Fique atento para soltar o botão imediatamente após a plataforma inferior tocar o solo. Se o botão continuar pressionado há o risco da plataforma superior danificar o veículo do meio.

7. Retorne a chave para a posição de segurança movendo-a em sentido anti-horário e remova-a. Guarde-a em local seguro.

8. Manobre com cuidado o veículo para fora da plataforma observando os limites do equipamento.

Dicas de Operação e Segurança

1. Não eleve a plataforma quando vazia. O sistema é desenvolvido para ser utilizado com a carga do veículo.

2. Nunca coloque objetos nos cantos e frestas do TRIOPARK® pois estes podem interferir no perfeito funcionamento do duplicador.

3. Respeite o limite de carga e privilegie o uso de veículos mais leves nas plataformas.

4. Redobre a atenção ao passar com um veículo por baixo do equipamento para evitar choques mecânicos e lesões no veículo ou no equipamento.

5. Nunca deixe a chave de segurança na boteira do TRIOPARK® quando este não estiver sendo usado. Guarde-a em local seguro, longe do acesso de crianças ou curiosos.

6. Lembre-se que o TRIOPARK® é um equipamento seguro, desenvolvido para um fim específico; por isso não deixe que crianças brinquem ou subam no equipamento, mantenha-as a uma distância segura.

Manutenção Preventiva

	Periodicidade				
Manutenção	5º dia	15º dia	mensal	trimestral	bienal
Verificar aperto dos parafusos	●	●		●	
Verificar nível do óleo do reservatório	●		●		
Verificar nível da plataforma	●		●		
Verificar a botoeira (chaves e botões)		●		●	
Verificar a conexão dos cabos no painel			●		
Trocar o óleo do reservatório					●
Inspecionar o cabo de aço				●	
Verificar polias dos cabos de aço		●		●	
Verificar se existem vazamentos de óleo.			●		
Verificar sistema de travas de segurança	●		●		

Utilize óleo SAE 68 para o reservatório. O Volume de óleo hidráulico no reservatório é de 25 litros.

A periodicidade das lubrificações é baseada em um uso ininterrupto de 3hrs/dia do equipamento, caso a utilização seja superior, diminuia os intervalos entre as lubrificações.

Verificação do Nivelamento das Plataformas

Para verificar o nivelamento da plataforma preste atenção ao momento em que elas tocam o solo. Os quatro cantos devem tocar o solo ao mesmo tempo.

Se houver suspeita de desnivelamento, entre em contato com o suporte técnico para maiores informações.

Verificação do Sistema de Travas de Segurança

As travas e pinos de segurança fornecem confiança para o sistema quando ajustados e funcionando corretamente. Por isso, verifique cabos, travas e o acionamento dos mesmos através da alavanca.

Se houver suspeita de mal funcionamento do sistema de travas de segurança, entre em contato imediato com o suporte técnico.

Limpeza

Mantenha seu duplicador limpo, utilize um aspirador para sugar a sujeira que se acumula na plataforma. A limpeza devidamente realizada diminui a possibilidade do aparecimento de ferrugem e corrosão.

O equipamento está ligado na corrente elétrica, por isso, não jogue água sob o risco de choque elétrico.

Cuidados com superfícies galvanizadas

Para aumentar a durabilidade do equipamento a KREBS optou por galvanizar praticamente toda a estrutura nos premiados fornos verticais da KREBSFER Industrial. Assim você tem um produto mais resistente a intempéries climáticas e corrosão.

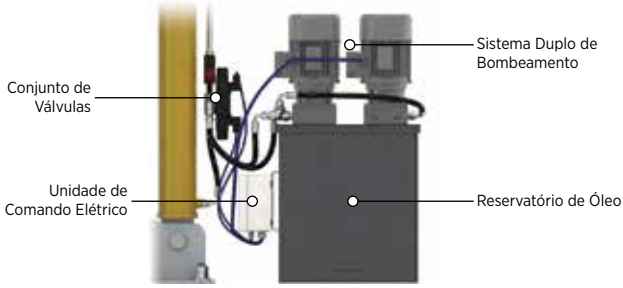
O uso constante, chuvas e baixa ventilação causam nas superfícies galvanizadas um fenômeno conhecido como ferrugem branca. O óxido de zinco formado causa manchas brancas na superfície, este é um processo normal que, diferentemente da ferrugem comum (óxido de ferro), não compromete a camada de zinco inferior. A limpeza dessas manchas só é recomendada por motivos estéticos e o serviço deve ser efetuado por um técnico qualificado.

Não utilize lixas ou abrasivos para remover a ferrugem branca pois há o risco de danificar a camada de zinco e comprometer a durabilidade do duplicador.

Já a ferrugem comum (óxido de ferro) deve ser tratada imediatamente e da maneira correta para manter a qualidade do material e evitar maior corrosão e desgastes.

Troca de óleo

Verifique periodicamente o volume de óleo do revervatório, nunca deixe o volume ficar abaixo no nível mínimo. Se necessário complete o nível. A cada dois anos é necessário efetuar a troca do óleo.



Suporte Técnico

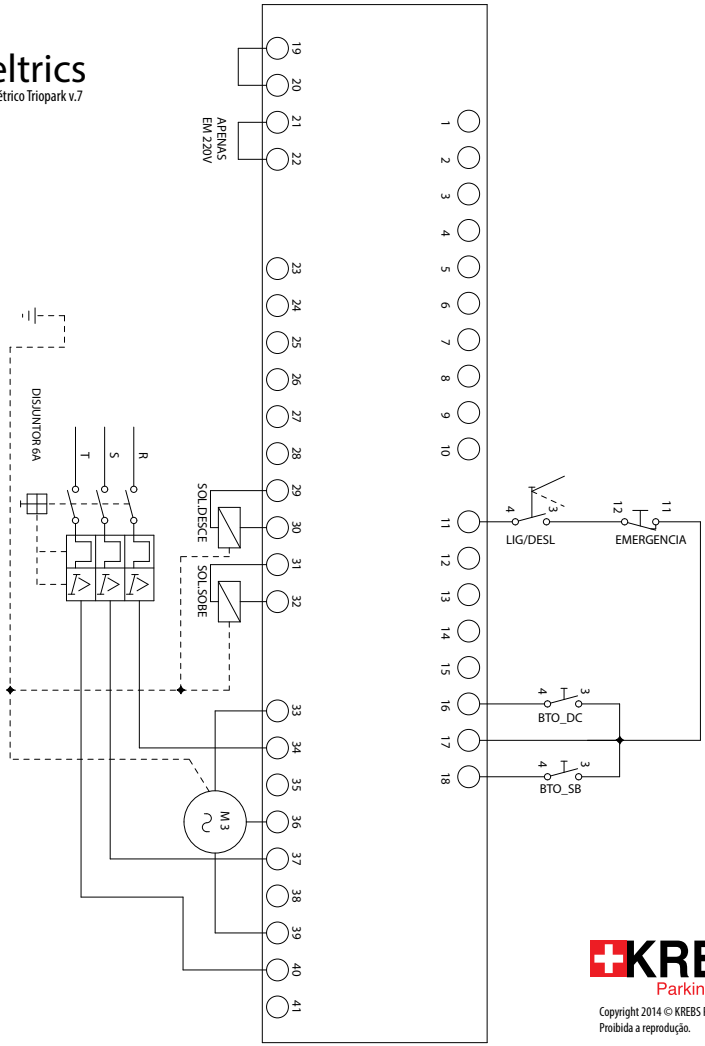
Veja abaixo possíveis eventos que podem interferir no perfeito funcionamento do equipamento e qual a maneira correta de identificar causas e soluções.

Sintoma	Possíveis Causas	Solução
Equipamento não desce	1. Falta de energia	1. Verifique se há energia elétrica 2. Verifique os disjuntores 3. Verifique se os cabos estão corretamente conectados.
	2. Solenóide defeituoso	Não utilze o equipamento e entre em contato com o suporte técnico.
Equipamento não sobe	1. Excesso de peso do veículo	Nunca ultrapasse a carga máxima de 2.000kg para o veículo na plataforma
	2. Falta de óleo	Complete, se necessário o nível de óleo da unidade hidráulica
	3. Ar no sistema	Não utilze o equipamento e entre em contato com o suporte técnico.
Plataforma desnivelada	1. Sistema de cabos desajustados	Não utilze o equipamento e entre em contato com o suporte técnico.
	2. Defeito no sistema de movimentação	
Ruídos excessivos ou estranhos	1. Falta de Lubrificação	Efetue as rotinas de lubrificação conforme descrição no manual.
	2. Sistema Hidráulico	Não utilze o equipamento e entre em contato com o suporte técnico.

Entre em contato com nossa assistência técnica se:

1. O disjuntor estiver desarmando constantemente ao ligar o equipamento;
2. Houver desnivelamento da plataforma;
3. Aparecerem ruídos estranhos nos componentes mecânicos durante a subida ou a descida da plataforma;
4. Houver suspeita de algum problema no funcionamento do sistema de segurança.

Diagrama Elétrico



KREBS® Parking Systems

Copyright 2014 © KREBS PARKING SYSTEMS®
Proibida a reprodução.

Cronograma de Revisões

Mantenha sempre em dia as revisões de seu TRIOPARK® KREBS para garantir o correto funcionamento e segurança do equipamento. Além disso, a garantia estrutural do equipamento está vinculada a execução das revisões por um técnico autorizado KREBSFER.

Confira abaixo as revisões programadas a partir da data de Entrega Técnica.

Entrega Técnica

Data: _____

Equipamento: _____

Nº de série: _____

Distribuidor: _____

Técnico: _____

Declaro ter acompanhado todos os serviços realizados pelo técnico e recebido as informações para o perfeito uso do equipamento.

Nome: _____

Assinatura: _____

Revisão de Garantia 5 dias	Revisão de Garantia 30 dias	Revisão de Garantia 6 meses	Revisão de Garantia 1 ano
Data: _____	Data: _____	Data: _____	Data: _____
Técnico: _____	Técnico: _____	Técnico: _____	Técnico: _____
Ass.: _____	Ass.: _____	Ass.: _____	Ass.: _____
Carimbo	Carimbo	Carimbo	Carimbo

Revisão 18 meses	Revisão 24 meses	Revisão 30 meses	Revisão 36 meses
Data: _____	Data: _____	Data: _____	Data: _____
Técnico: _____	Técnico: _____	Técnico: _____	Técnico: _____
Ass.: _____	Ass.: _____	Ass.: _____	Ass.: _____
Carimbo	Carimbo	Carimbo	Carimbo

Revisão 42 meses	Revisão 48 meses	Revisão 54 meses	Revisão 60 meses
Data: _____	Data: _____	Data: _____	Data: _____
Técnico: _____	Técnico: _____	Técnico: _____	Técnico: _____
Ass.: _____	Ass.: _____	Ass.: _____	Ass.: _____
Carimbo	Carimbo	Carimbo	Carimbo

Revisão 66 meses	Revisão 72 meses	Revisão 78 meses	Revisão 84 meses
Data: _____	Data: _____	Data: _____	Data: _____
Técnico: _____	Técnico: _____	Técnico: _____	Técnico: _____
Ass.: _____	Ass.: _____	Ass.: _____	Ass.: _____
Carimbo	Carimbo	Carimbo	Carimbo

Revisão 90 meses	Revisão 96 meses	Revisão 102 meses	Revisão 108 meses
Data: _____	Data: _____	Data: _____	Data: _____
Técnico: _____	Técnico: _____	Técnico: _____	Técnico: _____
Ass.: _____	Ass.: _____	Ass.: _____	Ass.: _____
Carimbo	Carimbo	Carimbo	Carimbo

Termo de Garantia

É assegurada ao comprador original do TRIOPARK® KREBS garantia estrutural contra defeitos de material e de fabricação pelo prazo de 01 (um) ano, a partir da data de emissão da Nota Fiscal, nas seguintes condições:

1. Por comprador original entende-se o primeiro comprador que tenha adquirido o equipamento, diretamente da fábrica, ou de seus representantes autorizados.

2. Esta garantia é intransferível e válida durante o prazo acima determinado desde que o equipamento seja utilizado de acordo com as instruções constantes do Manual Técnico, obedecidas todas as datas para as revisões e sempre efetuadas por técnico autorizado KREBSFER.

3. A responsabilidade da KREBSFER durante o período de garantia será a de reparar ou substituir os itens examinados pela fábrica, e que apresentem defeitos de material ou de fabricação, desde que, desse defeito lhe tenha sido dado conhecimento imediatamente após a constatação do mesmo. A KREBSFER tem o prazo máximo de 60 dias para o cumprimento de sua obrigação. A KREBSFER envidará esforços no sentido de atender o cumprimento de sua obrigação, no menor prazo possível, respeitado o prazo legal. Com o reparo ou substituição fica plenamente satisfeita a garantia, sem qualquer outra responsabilidade para a KREBSFER.

4. As peças ou as partes defeituosas serão, depois de cumprida a sua substituiçãoo, de propriedade exclusiva da KREBSFER.

5. A reparação, modificação ou substituição das peças ou da parte que apresentou defeito de fabricação não dará ensejo à prorrogação do prazo de garantia.

6. O período de garantia fluirá normalmente durante o tempo necessário para eventuais reparos.

7. Fica, desde já, expresso e pactuado que a responsabilidade da KREBSFER está estritamente limitada aos seus funcionários e à qualidade do material fornecido.

8. A garantia não cobrirá defeitos que resultem de:

a. obras de infraestrutura inadequadas ou fora das especificações constantes do manual técnico da KREBSFER;

b. acidentes causados por imprudência, imperícia, negligência ou maus tratos, tais como, batidas ou choques com outro equipamento, ou com qualquer outro obstáculo que possam prejudicar o perfeito funcionamento do Duopark® KREBS;

c. condições impróprias de armazenagem e estocagem das peças do produto, sujeitos às agressões ambientais, tais como: influências químicas, atmosféricas, elétricas ou outras análogas, não apropriadas à preservação das peças;

d. a manobra ou inobservância das instruções de uso fornecidas ao cliente pela KREBSFER;

e. casos fortuitos ou de força maior, definidos pela legislação vigente;

f. agregamento de qualquer outro produto ou equipamento ao Duopark® KREBS, qualquer alteração, por menor que seja, da configuração original do equipamento, bem como, produtos alterados, modificados ou desmontados pelo comprador ou por terceiros.

9. A garantia será sempre prestadas nas dependências da fábrica pelo representante ou técnico autorizado pela KREBSFER INDUSTRIAL LTDA.

10. A KREBSFER INDUSTRIAL LTDA, na busca constante do aperfeiçoamento de seus produtos, reserva-se ao direito de introduzir modificações ou alterações nos equipamentos de sua fabricação, sem incorrer na obrigação de aplicá-los nos produtos anteriormente fabricados.

KREBS Parking Systems®, TRIOPARK® KREBS e o logo K™ são marcas registradas da KREBSFER Industrial Ltda.

www.krebs.com.br